

Der Endpreis setzt sich zusammen aus Anfahrt, Dienstleistung und Material. Preise in Euro.
Lohnkosten in schwarz, Materialpreise in rot, Aufpreise +X

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------|----------|
| Anfahrt (Basis: Eberswalde-Stadtmitte) | | Bremszug ersetzen Innenzug/komplett | 6/12 |
| Grundpreis (inkl. 5km) | 12 | Innenzug / Bremszug komplett | 3/6 |
| ab 5km | 1,5 pro km | Beleuchtung | |
| (Bsp: für 12 km Entfernung: 12€ + 7 mal 1,50€ >> 22,50€) | | Fehlersuche Lichtanlage | 7 |
| Inspektion und Reinigung | | Birne ersetzen | 3 |
| Kleine Inspektion* | 24 | Glühbirne | 1-3 |
| Kleine Inspektion (Lastenrad, E-Bike, Tandem) | 30 | Lichtkabel reparieren und neu verlegen | 10 |
| Kostenvoranschlag ** | 12 | Verkabelung erneuern komplett | 25 |
| Kostenvoranschlag (Lastenrad, E-Bike, Tandem) | 16 | Lichtkabel mit Stecker | 3 |
| Reinigung *** | ab 25 | Scheinwerfer / Rücklicht / Dynamo erneuern | 6 |
| Laufräder | | Scheinwerfer LED 20 Lux / 50 Lux | 20/40 |
| Schlauch/Reifen wechseln | 12 | Rücklicht LED für Gepäckträger / Schutzblech | 14/10 |
| mit Rücktritt- / Rollen- / Trommelbremse | +4 | Seitenläufer-Dynamo | 22 |
| mit geschl. Kettenkasten / horizontale Ausfallenden / Lastenrad | +5 | Lenkung und Sattel | |
| Schlauch Schwalbe | 8 | Steuerlager einstellen | 4 |
| Reifen Schwalbe Marathon | 30 | Klingel montieren | 3 |
| Felgenband ersetzen | 3 | Klingel | 5-12 |
| Lauftrad zentrieren | 6-15 | Lenkergriffe ersetzen | 6 |
| Achslager einstellen | 6-10 | Lenkergriffe | ab 6 |
| Antrieb | | Lenkerband ersetzen | 18 |
| Schaltung einstellen | 4-12 | Lenkerband | ab 10 |
| Schaltzug ersetzen Innenzug/komplett | 6/12 | Lenkungsdämpfer einbauen | 6 |
| bei innenverlegten Zügen | +5-10 | Lenkungsdämpfer | 12 |
| Innenzug / Schaltzug komplett | 3/8 | Lenker / Sattel einstellen | 3 |
| Kette spannen | 5 | Anbauteile | |
| Schalthebel ersetzen | 10 | Ständer ersetzen | 5-10 |
| Pedale ersetzen | 5 | Seiten-/ Hinterbau-/ Zweibeinständer | 12/24/38 |
| Pedale | ab 10 | Schutzblech ersetzen vorne | 10 |
| Bremsen | | Schutzblech ersetzen hinten | 15 |
| Bremse nachstellen | 6 | Schutzblech Set | ab 26 |
| Grundeinstellung korrigieren hydraulische Scheibenbremse / Felgenbremse | 6/12 | Gepäckträger montieren | 12 |
| Bremsbeläge wechseln Felgenbremse | 8 | Gepäckträger | ab 22 |
| Bremsbeläge wechseln Scheibenbremse | 12 | Weitere Arbeiten | |
| Bremsbeläge 1 Paar | 5-15 | Einzelne Schrauben ersetzen (inkl. Schraube) | 2 |
| | | Arbeitszeit für nicht aufgeführte Arbeiten, je 6min Einheit | 5 |

*** Umfang kleine Inspektion:**

Intensive Sichtprüfung von: Verschleiß der Kette, Zahnrädern, Reifen, Felgen und Bremsbelägen; Überprüfung der Lichtanlage und Rundlauf der Laufräder.
Inbegriffen ist das Nachstellen von Schaltung und Bremsen, das Ölen der Kette und Aufpumpen der Reifen.

**** Kostenvoranschlag**

Diese beinhaltet die Sichtprüfung wie in der kleinen Inspektion sowie eine Probefahrt, allerdings ohne Einstellarbeiten. Dies ist nur sinnvoll, wenn im Vorfeld die Kosten bekannt sein sollen, die für die Reparatur eines Rades nötig sind.

***** Reinigung**

Ein Fahrrad zu reinigen ist ziemlich zeitaufwändig, ich empfehle dies selbst zu tun. Sollten Sie mich damit beauftragen, benötige ich eine Voranmeldung und vor Ort einen Eimer warmes Wasser.

AGB

1. Anfahrt:

Ich komme mit meinem rollenden Fahrradladen gegen Zahlung der in der Preisliste genannten Anfahrtspauschale. Diese ist zu zahlen, unabhängig davon, ob wir über eine Reparatur handelseinig werden oder nicht (letzteres ist für mich zwar nicht schön, aber immer in Ordnung).

2. Der Kunde/die Kundin ist nicht anzutreffen:

Werde ich mit meinem mobilen Fahrradladen bestellt und niemand ist da, berechne ich zusätzlich zur Anfahrtspauschale eine Ausfallgebühr von € 5 für die Wartezeit.

3. Verspätung meinerseits:

Da ich meine jeweiligen Reparaturarbeiten und auch die Verkehrsverhältnisse nicht präzise planen kann, behalte ich mir eine Verspätung von bis zu einer halben Stunde nach der genannten Uhrzeit vor, wobei ich bemüht bin, bereits im Vorfeld eine Verspätung von mehr als 15 Minuten telefonisch anzukündigen.
Bei sehr starkem Regen/Unwetter behalte ich mir vor den Termin zu verschieben.

4. Preisabsprachen:

Werde ich vor der Reparatur gefragt, wie teuer sie denn wird, kann ich meistens recht genaue Preise nennen, dies betrachte ich dann als unverbindlichen Kostenvoranschlag. Es liegt in der Natur der Sache, dass die Reparatur selten billiger, häufiger jedoch teurer wird. Da ich immer in der Nähe des Kunden/der Kundin arbeite, ist es die Regel, dass ich bei auftretenden Problemen Bescheid gebe und Rücksprache halte. Allerdings klinge ich nicht wegen jeder Kleinigkeit wieder an, im Bereich bis € 5 Zusatzkosten arbeite ich schon mal ohne Rückfrage.
Sollten Sie dies nicht wünschen, bitte ich um vorherige Mitteilung.

5. Unklare Reparaturaufträge:

Ich habe kein Interesse, zwecks Beutelschneiderei möglichst umfangreiche Reparaturen zu machen.
Auch werde ich nie ohne Rückfrage nach einem ungenauen "bitte das Fahrrad frühjahrsfit machen" eine dreistellige Rechnung präsentieren. Aber ich bitte schon um genaue Aufträge oder eine Nennung der Maximalsumme.

6. Der Endpreis:

Wenn ich mit meinen Arbeiten fertig bin, nenne ich den zu zahlenden Betrag, den ich in der Regel genau aufschlüssle. Er setzt sich zusammen aus den Einzelposten meiner Preisliste (Anfahrt, Lohn, Material).

7. Bezahlung:

Bei Erstkontakt erwarte ich Barzahlung, Kartenzahlung ist nicht möglich. Bei Bedarf stelle ich eine Rechnung aus, die per Banküberweisung beglichen werden kann.

8. Übrig gebliebene Teile:

Ausgebaute, kaputte Teile nehme ich mit und entsorge sie fachgerecht. Noch brauchbare Teile stelle ich dann i.d.R. der Selbsthilfwerkstatt der HNEE zur Verfügung. Sollten Sie selbst noch etwas damit vorhaben, sagen Sie es mir bitte, dann lasse ich sie selbstverständlich da.

9. Reklamationen:

Sollte einmal etwas schief gegangen sein, bitte ich Sie, Kontakt mit mir aufzunehmen. Ich bemühe mich, alles wieder in Ordnung zu bringen (wobei ich mich selbstverständlich an die gesetzlichen Regelungen halte, z.B. was Umtausch- und Rückgaberecht bei mir gekaufter Teile betrifft) und dabei kulant zu sein.